



**DRUŠTVO STROJNIH INŽENIRJEV
IN TEHNIKOV NOVO MESTO**

Šegova ulica 112, SI - 8000 NOVO MESTO
ID za DDV: 40364623; Račun: 02970-0017201563 pri NLB d.d.NM
Matična št.: 5238552; <http://www.dsit-nm.si/>, www.zveza-zsis.si
Tel.: 041 623 230, E-mail: drustvo.dsit@gmail.com

**ZVEZA STROJNIH
INŽENIRJEV SLOVENIJE**

<http://www.zveza-zsis.si/>

Karlovška cesta 3
1000 Ljubljana



Spoštovane strojnice, spoštovani strojniki.

RAZPIS STROKOVNE EKSKURZIJE

V petek 15. maja 2026, z ogledom podjetij:

Šrامل d.o.o., Incom d.o.o., HE Solkan in Solkanski most.

Predvidena časovnica ekskurzije:

URA	AKTIVNOST
6:00	Zbor pri glavnem vhodu Revoz d.d. Odhod z avtobusom v Podnanos.
8:00 - 9:30	ŠRAML d.o.o.; predstavitev podjetja in ogled proizvodnje
9:30 - 10:00	Pot
10:00 - 11:30	Incom Leone d.o.o.; predstavitev podjetja in ogled proizvodnje
11:30 - 12:30	Pot + malica
12:30 - 14:00	HE Solkan; predstavitev in ogled
14:00 - 14:30	Pot
14:30 - 16:00	Kosilo v restavraciji Žogica.
16:00 - 16:15	Pot do Solkanskega mostu
16:15 - 17:00	Solkanski most; ogled mostu
17:00 - 19:00	Pot domov
Ob cca 19:00	Prihod v Novo mesto

Udeležba na strokovni ekskurziji znaša za člane društva DSIT Novo mesto, **30 EUR/osebo**. Za nečlane je znesek 50 EUR/osebo. Prispevek se plača na avtobusu. V ceni je zajeta malica, kosilo in prevoz.

Prijave zbiramo na elektronsko pošto: saso.sonc@gmail.com, ali na telefon: **041 623 230** in sicer do vključno četrтка **14. maja 2026**, oziroma do popolnitve prostih mest. Število prostih mest je omejeno na 50.

Vljudno vabljeni !

Novo mesto, 29. maj 2026.

Predsednik DSIT Novo mesto,
Sašo Šonc, univ. dipl. inž. str.

Šonc Sašo

Šraml d.o.o.

Šraml d.o.o. je slovensko družinsko podjetje iz Podnanosa (Vipavska dolina), ki deluje na področju proizvodnje opreme za živilsko industrijo. Podjetje je bilo ustanovljeno leta 1994 in se je sprva ukvarjalo predvsem z izdelavo pnevmatskih stiskalnic za grozdje, kasneje pa je svojo dejavnost razširilo na celovite rešitve za predelavo sadja in proizvodnjo vina, sokov ter ciderja. Velja za enega vodilnih slovenskih proizvajalcev tovrstne opreme. Proizvajajo:

- stroje za predelavo sadja in grozdja,
- linije za proizvodnjo vina, sokov in ciderja,
- polnilne in pakirne linije.

Podjetje je izrazito izvozno usmerjeno (večino prihodkov ustvari na tujih trgih) in svoje izdelke prodaja v številne države po svetu. Podjetje slovi po tehnološko naprednih, kakovostnih in prilagodljivih rešitvah za živilsko industrijo.

Spletna stran: www.sraml.com



Incom Leone d.o.o.

Incom Leone (INCOM d.o.o.) je slovensko podjetje s sedežem v Ajdovščini, ki se ukvarja s proizvodnjo sladoleda in zamrznjenih sladic pod blagovno znamko **Leone**. Podjetje je bilo ustanovljeno leta 2009 in se je v relativno kratkem času razvilo v enega največjih proizvajalcev sladoleda v regiji. Znano je po hitri rasti, sodobni proizvodnji ter razvoju inovativnih izdelkov, ki jih izvažajo v številne evropske države in tudi na druge svetovne trge. Njihov program vključuje:

- sladolede na palčki, v lončkih in kornetih,
- premium in impulzne sladolede,
- izdelke za trgovske blagovne znamke,
- zamrznjene sladice za različne trge.

Podjetje je izrazito izvozno usmerjeno in pomemben del proizvodnje gre na tuje trge. Značilno zanj je tudi hitro širjenje proizvodnih kapacitet in vlaganje v tehnologijo ter razvoj novih okusov in konceptov sladoleda.

Spletna stran: www.incomleone.com



Hidroelektrarna Solkan

Hidroelektrarna Solkan je hidroelektrarna na reki Soči v bližini Solkana pri Novi Gorici in je del soškega energetskega sistema. Zgrajena je bila leta 1984, kot ena izmed hidroelektrarn na spodnjem toku Soče, ki izkoriščajo njen velik vodni potencial za proizvodnjo električne energije. Elektrarna je pretočna, kar pomeni, da ne potrebuje velikega akumulacijskega jezera, ampak elektriko proizvaja sproti, z izkoriščanjem naravnega pretoka reke. Tak način proizvodnje je značilen za bolj okolju prijazne oblike hidroenergije, saj ima manjši vpliv na krajino in vodni režim. Elektrarna je tehnično povezana z drugimi objekti v Soški verigi hidroelektrarn, ki skupaj pomembno prispevajo k oskrbi Slovenije z obnovljivo energijo. Poleg energetskega pomena je tudi del industrijske dediščine območja, ki je tesno povezano z razvojem doline Soče.

Spletna stran: www.seng.si



Solkanski most

Solkanski most je železniški most čez reko Sočo pri Solkanu, zgrajen leta 1905 v času Avstro-Ogrske kot del Bohinjske železnice, ki je povezovala Srednjo Evropo z Jadrantom. Most je znan po svojem **kamnitem loku z razponom 85 metrov**, kar ga uvršča med največje kamnite železniške ločne mostove na svetu. Zaradi svoje izjemne gradnje velja za enega najpomembnejših tehničnih dosežkov tistega časa.

Med prvo svetovno vojno je bil most delno porušen, nato pa so ga obnovili in danes ponovno služi železniškemu prometu. Poleg prometne funkcije je tudi pomembna tehnična in zgodovinska znamenitost ter priljubljena točka za obiskovalce in fotografiranje.



Pokrovitelji strokovne ekskurzije:



**DRUŠTVO STROJNIH INŽENIRJEV
IN TEHNIKOV NOVO MESTO**

Šegova ulica 112, SI - 8000 NOVO MESTO
ID za DDV: 40364623; Račun: 02970-0017201563 pri NLB d.d. NM
Matična št.: 5238552; <http://www.dsit-nm.si/>, www.zveza-zsis.si
Tel.: 041 623 230, E-mail: drustvo.dsit@gmail.com

**ZVEZA STROJNIH
INŽENIRJEV SLOVENIJE**

<http://www.zveza-zsis.si/>
Karlovska cesta 3
1000 Ljubljana



Opombe:

- Prednost pri prijavah imajo člani društva DSIT NM. Prijave za nečlane bodo sproščene v zadnjem tednu pred odhodom, če bo še kaj prostih mest.
- Število mest je omejeno na 50, zaradi zahtev gostiteljev.
- Prispevek za ekskurzijo se plača na avtobusu.
- Na ekskurziji je nujno upoštevati varnostna navodila in zahteve gostiteljev. Glede možnosti slikanja v zaprtih prostorih bomo dobili informacijo ob prihodu.
- Obnašanje naj bo dostojno in primerno našemu statusu in starosti.
- Na ekskurzijo pridite ob predvideni uri odhoda. Čakanje zamudnikov ne bo možno, ker smo omejeni z urami obiskov pri gostiteljih.
- Udeleženec se je dolžan držati skupine in upoštevati predviden plan ogledov. Samostojni ogledi mesta ali drugih lokacij ne bodo mogoči. Prosim bodimo obzirni do vseh udeležencev in ne povzročajmo zamujanja med prehodi med aktivnostmi. V primeru zamujanja, bo ogled zamujene aktivnosti, onemogočen za celotno skupino.
- Na ekskurzijo obvezno vzemite **veljavni osebni dokument**.
- Vsi ogledi, vstopnine, avtobusni prevoz, malica (3,5€) in kosilo (24€) so zajeti v ceni ekskurzije. Dodatna doplačila niso potrebna.
- Na ekskurziji je zagotovljena malica in kosilo z eno pijačo. Dodatna pijača se doplača.
- Za ostalo pijačo poskrbi vsak posameznik. Upoštevajte, da je ekskurzija celodnevna.
- V primeru, da kdo potrebuje drugačen meni (dieta), naj to prosim navede ob prijavi na ekskurzijo.
- Vnos alkohola v prostore gostiteljev je prepovedan.
- Priporočamo primerna oblačila glede na letni čas (vetrovka, pohodniška obutev,...).
- **Zdravstveno in nezgodno zavarovanje, si uredi vsak udeleženec sam. Društvo DSIT ne prevzema odgovornosti za zdravstvene ali poškodbene primere, ter ne krije tovrstnih zavarovanj.**
- **Udeležba na ekskurziji je prostovoljna in na lastno odgovornost.**

Naredimo si ekskurzijo lepo in udobno, ter poskrbimo za dober nadaljnji ugled društva DSIT NM.

Predsednik DSIT Novo mesto,
Sašo Šonc, univ. dipl. inž. str.

Šonc Sašo